



NIEUWSBRIEF september 2025

**Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,
Hiermee ontvangen jullie wederom een overzicht wat er zoal gebeurd is in
de afgelopen tijd en wat eraan zit te komen.**

Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en Milieu Effect Rapportage (MER)

De minister IenW heeft inmiddels de aanpassing van het LVB gepubliceerd. Hij heeft zich niets van onze zienswijzen aangetrokken. Door deze aanpassing legaliseert hij 478.000 vliegtuigbewegingen. Daarnaast geeft hij de sector ruimte om weer te gaan groeien in het aantal vliegtuigbewegingen. Hiervoor heeft hij de “groeiverdiensystematiek” uit de kast gehaald. De demissionaire minister van I&W Tieman, gaat hiermee de sector tegemoet komen. In dit groeiverdienmodel is voorzien dat het aantal vliegtuigbewegingen mag toenemen als het geluid afneemt. Wij weten dat 1 of 2 db stiller niet uitmaakt en zeker niet als het aantal vliegtuigbewegingen toeneemt. Sterker nog, meer zogenaamd stillere vliegtuigen zorgen voor meer herrie. Al met al komen wij van het koude kermis thuis. Wat drie jaar geleden is ingestoken als krimp eindigt in groei. Wij zullen ons hiertegen hevig verzetten en hebben ook de gemeente gevraagd dit in bestuurlijk verband te doen.

Tegen het gewijzigde LVB waarin 478.000 vliegtuigbewegingen gelegaliseerd worden hebben wij ons in de beroepsprocedure aangesloten bij andere verenigingen (Push en Buurtbeheer de Legmeer). De zitting hierover is op 7 november as.



Natuurvergunning

Gelukkig bestaan er rechters. De rechtbank vernietigde de natuurvergunning van Schiphol. Schiphol mocht jarenlang veel te veel stikstof uitstoten. Zonder een geldige natuurvergunning verkeert Schiphol in een illegale situatie en is de overheid verplicht om te handhaven en Schiphol te dwingen te stoppen met illegaal vliegen. Schiphol zal geen vluchten verminderen en is in beroep gegaan. Wij zijn in ieder geval tevreden met deze uitspraak, te lezen [onder](#) ECLI:NL:RBDHA:2025:9782, Rechtbank Den Haag, 23/7413, 23/8122, 23/8219, 24/722

Onze gemeente is destijds ook in beroep gegaan, wij als vereniging hadden ons aangesloten bij Mobilisation for Environment (MOB). De rechter heeft in de uitspraak niet op alle punten gelijk gegeven. Dit is de aanleiding dat de gemeente en MOB op een aantal punten wederom in beroep gaan. Schiphol heeft de rechtbank gevraagd de natuurvergunning tijdelijk goed te keuren. De rechtbank heeft dit echter 4 september jl. afgewezen

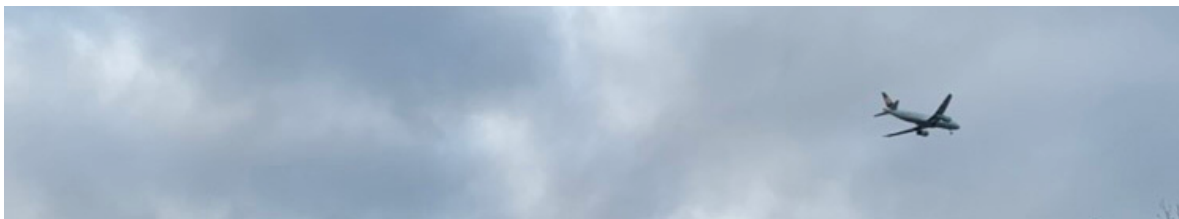
ECLI:NL:RBDHA:2025:9782, Rechtbank Den Haag, 23/7413, 23/8122, 23/8219, 24/722



Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)



De MRS dient als adviesorgaan in de wet Luchtvaart verankerd te worden. De statuten waren zorgvuldig uitgewerkt en er was bijv. opgenomen dat personen werkzaam in de sector resp. bij een overheidsorgaan (en betrokkene is belast met het dossier Schiphol/luchtvaart) niet als afgevaardigde in de MRS kunnen deelnemen. Hiermee wilden wij waarborgen dat bijv. een piloot niet als een van de tien afgevaardigden in de MRS kan plaatsnemen. Voor alle duidelijkheid, iedere medewerker van Schiphol of de sector kan uiteraard lid zijn van een bewonersvereniging. Wij als vereniging sluiten zeker niemand uit die de doelstelling van het verminderen van de overlast door Schiphol onderschrijft. Het onderwerp is controversieel verklaard en wacht op behandeling van een nieuwe regering. Het is kwalijk dat het enige adviesorgaan van ons bewoners, de MRS, dus nog steeds niet in wetgeving goed verankerd is.



Commissievergadering Tweede Kamer (TK)

10 september hebben wij samen met andere bewonersorganisaties het luchtvaartdebat in de TK bijgewoond. Bewoners vormden de meerderheid op de tribune. Minister Tieman begon met vriendelijke woorden maar gauw kwam de aap uit de mouw. Hij wil Lelystad Airport openen en na doorvragen bevestigde hij dat boven de vastgestelde 478.000 vliegtuigbewegingen in het LVB Lelystad

met 10.000 burgervluchten (wat nog een begin is) kan groeien. Dit is compleet in tegenstelling wat altijd gezegd is. Als Lelystad open zou gaan dan zal het Schiphol ontlasten.

Later nam hij zijn uitspraak wel wat terug maar wij weten dat de kaarten al geschud zijn. Ook is hij voorstander dat Schiphol gaat groeien na 2027. Het laatste woord is hierover nog niet gesproken, immers de regering is twee keer gevallen en voor de twee regeringspartijen zitten 32 leden in de TK. Het is ons een raadsel hoe de minister in sneltreinvaart een volledig LVB wil maken zonder natuurvergunning.



Manifest onderzoek naar gezondheidseffecten luchtvaart

Wij hebben voor de commissievergadering het Manifest

<https://www.longalliantie.nl/nieuws/wegkijken-van-gezondheidsimpact-luchtvaart-is-geen-optie-meer/>

overhandigd en ook de MRS heeft een brief aan de minister gestuurd met het verzoek opnieuw

onafhankelijk advies naar de impact van de

luchtvaart op de gezondheid te laten uitvoeren. De

minister deed hierover echter geen toezegging. Kennelijk is de minister huiverig dat de uitkomst tegenvalt. In 1999 is een vernietigend rapport door de Gezondheidsraad opgesteld (zie het rapport onder de links onder belangrijke websites). In de afgelopen 26 jaren is de luchtvaart sterk gegroeid en uiteraard ook de bevolking die overlast ondervindt.

Gemeenteraadsverkiezingen 2026

Voor deze verkiezingen hebben wij de politieke partijen van onze gemeente aangeschreven om in de verkiezingsprogramma's rekening te houden met de belangen van onze vereniging. Wij hebben ze de navolgende boodschap meegegeven en zijn benieuwd wat ze in hun programma's over Schiphol opnemen.



Belangrijke websites en links naar gepubliceerde rapportages

Podcast over hoe de overheid tientallen jaren ons bewoners in de maling neemt:

<https://www.nrc.nl/nieuws/2025/08/16/herhaling-hoe-de-overheid-al-decennialang-schiphol-boven-burgers-verkiest-a4903199>

Schiphol wil natuurvergunning terug uit angst voor rechtszaken. Artikel in AD (waarvoor wel een account nodig is): <https://www.ad.nl/nieuwkoop/schiphol-wil-natuurvergunning-terug-uit-angst-voor-rechtszaken-grote-onzekerheid-heeft-impact~aa2950df>

<https://schipholwatch.nl/2025/06/06/gezondheidsraad-waarschuwde-kwart-eeuw-geleden-al-voor-onhoudbare-situatie-schiphol/>

Rapport door de Hoge Gezondheidsraad (HGR) over de gevolgen van vliegtuiglawaai en de uitstoot van giftige stoffen voor omwonenden: <https://www.hgr-css.be/nl/advies/9741/gezondheidsimpact-van-vliegverkeer-rond-brussels-airport>

Schipholwatch publiceert regelmatig zeer goede rapporten en analyses over de luchtvaart en de negatieve gevolgen voor ons bewoners. Abonneer je op de nieuwsbrief op haar website www.schipholwatch.nl



Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder [@vlieghindernkoop.bsky.social](https://www.bsky.social)

Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder [@vlieghindernkoop.bsky.social](https://www.bsky.social)

Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Blijf aub onze vereniging uitdragen bij familie, vrienden en kennissen. Hoe meer leden wij hebben hoe groter onze invloed zal zijn.

Veel dank en hartelijke groeten,

Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen
